



Pressemitteilung

Donnerstag, 31. Oktober 2013

Schluss mit dem Dauerstau - Umgebauter Verkehrsknoten am Norderstedter Ochsenzoll wird eingeweiht

Norderstedt. Über Jahrzehnte hinweg war die Kreuzung am Ochsenzoll in der Stadt Norderstedt (Kreis Segeberg) eine Staufalle gewesen. Damit soll in Zukunft Schluss sein: Am Sonnabend, 2. November, wird der im großen Stil umgebaute Verkehrsknoten am Ochsenzoll offiziell eingeweiht. Der Bund, das Land Schleswig-Holstein und die Stadt Norderstedt haben annähernd 15 Millionen Euro in das Großprojekt investiert. Der Knotenpunkt an der Grenze zwischen der schleswig-holsteinischen Stadt und dem Hamburger Stadtteil Langenhorn gilt mit bis zu 40.000 Fahrzeugen, die täglich diesen Bereich passieren, als einer der am stärksten frequentierten städtischen Straßenabschnitte im Norden. Die frühere Kreuzung wurde durch einen zwei streifig befahrbaren Kreisverkehr mit sogenannten Bypässen ersetzt. In Nord-Süd-Richtung führt ein 300 Meter langer Tunnel unter dem Kreisel, der einen Durchmesser von rund 45 Metern hat, hindurch.

Der neue Verkehrsknoten Ochsenzoll in Zahlen:

- **20.000 Kubikmeter Boden** wurden für den Bau von Fußgänger- und Straßentunnel ausgehoben
- **6000 Kubikmeter Beton** und **1000 Tonnen Stahl** sind verbaut worden
- **6000 Quadratmeter Spundwände** wurden beim Bau der wasserdichten Baugrube in die Erde gepresst
- die **Gesamtlänge des Straßentunnels** beträgt inklusive Rampen annähernd **300 Meter**, davon rund 80 Meter unter der Tunneldecke
- der **Kreisverkehrsplatz** hat einen Gesamtdurchmesser von annähernd **45 Metern**/Durchmesser der Mittelinsel: rund 25 Meter)
- Abmessungen des **Straßentunnels**: **4,75 Meter lichte Höhe**, 9,00 Meter lichte Breite, **Fahrspurbreite** je Fahrtrichtung **3,50 Meter** + jeweils ein Meter Notgehweg
- Die **Gesamtlänge der Ausbaustrecke** am Knoten Ochsenzoll beträgt zwischen Ochsenzoller Straße und Langenhorner Chaussee annähernd **580 Meter**
- Abmessungen **Fußgänger- und Radfahrertunnel**: **3,20 bis 3,70 Meter lichte Höhe**, 4,00 Meter lichte Breite
- die **Kabinengröße** der Fahrstuhlkabinen beträgt jeweils **1,80 mal 1,80 Meter**; Belastungskapazität bis zu 18 Personen
- die **Breite der Treppenhäuser** beträgt jeweils **2,80 Meter**