



rückblick auf die perspektivenwerkstatt november 2015

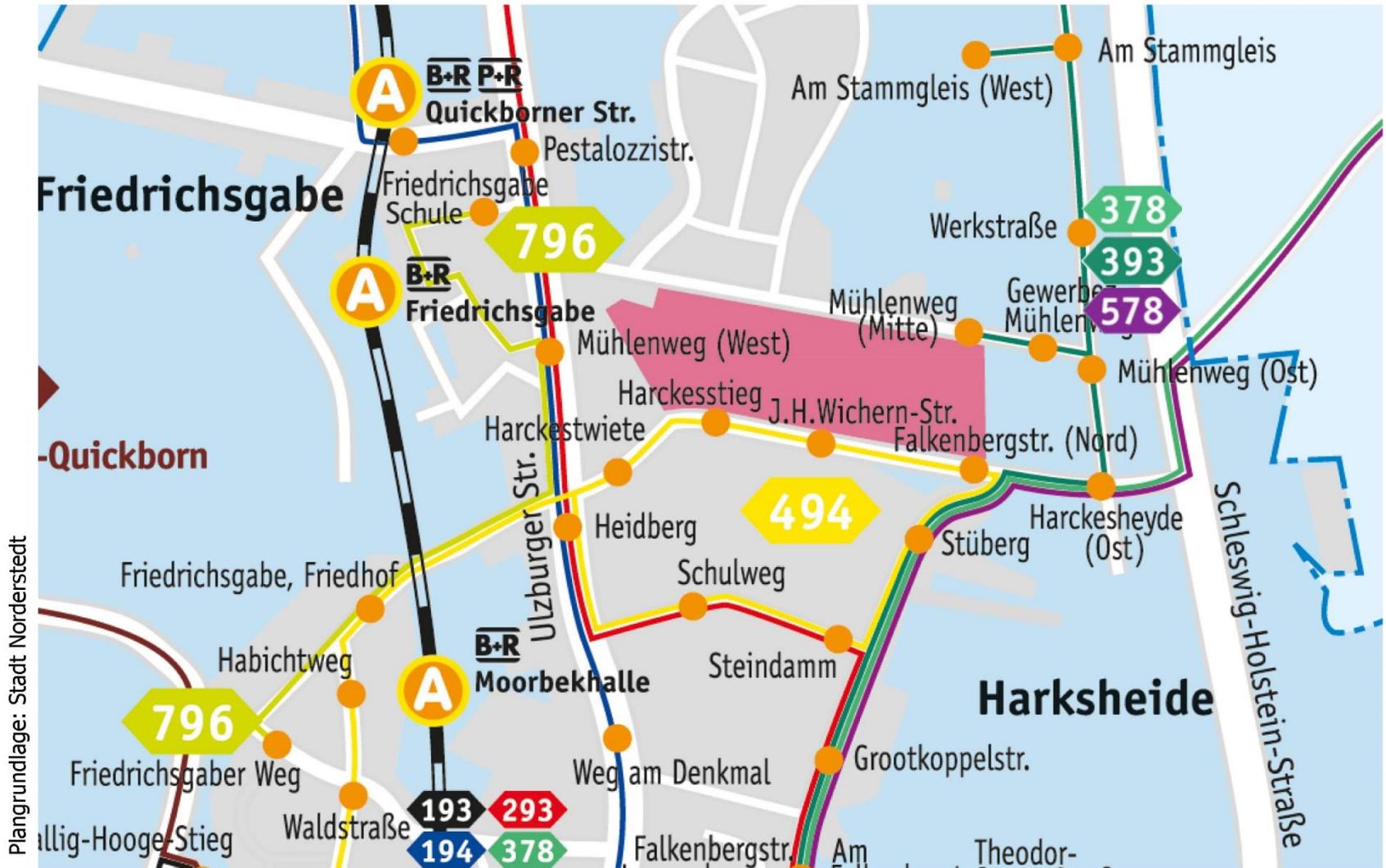
vertiefung einzelner themen bis februar 2016

planungstische am 27.2.2016



ÖPNV-KONZEPT

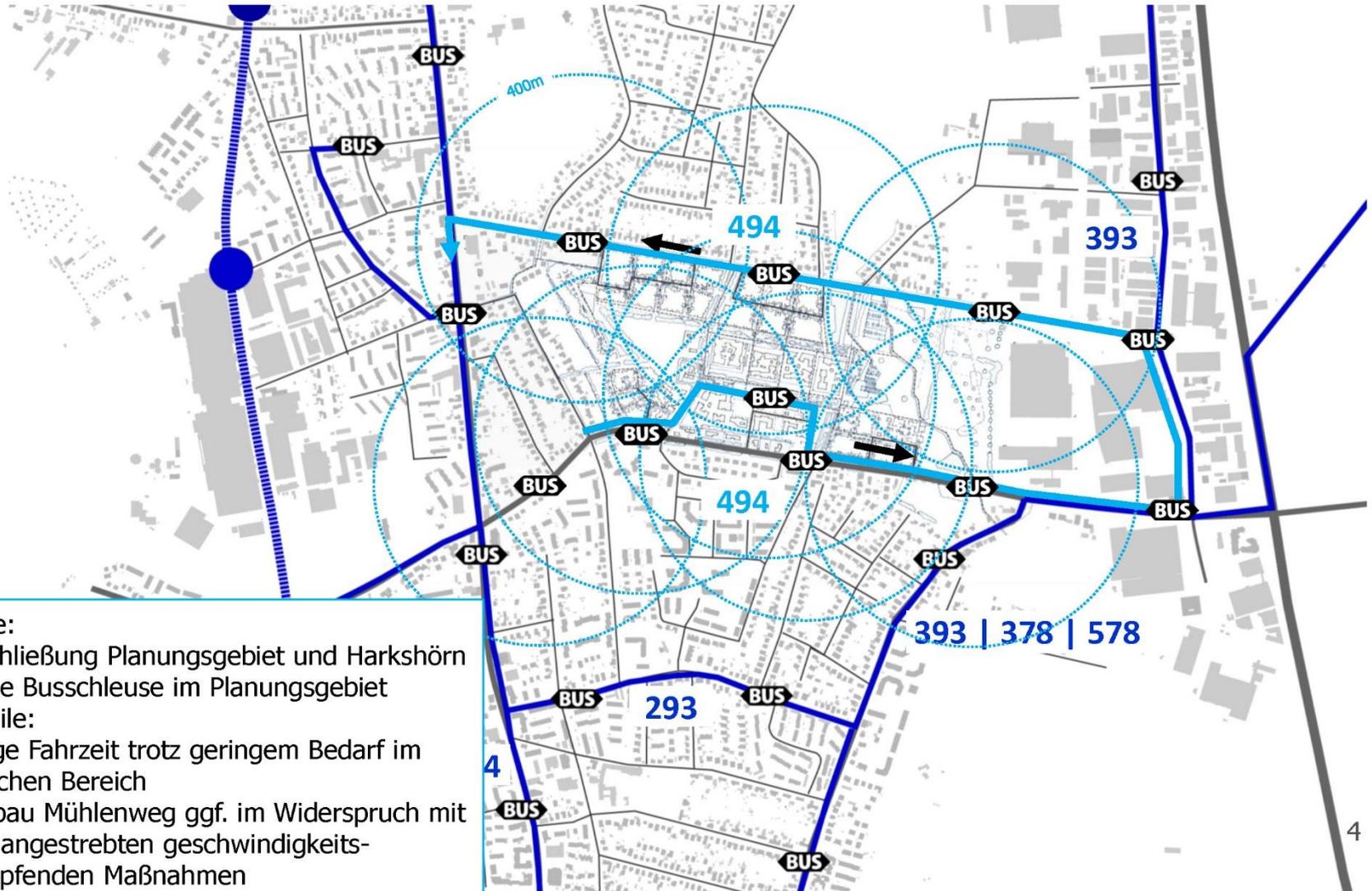
LINIENNETZ IM BESTAND



Plangrundlage: Stadt Norderstedt

ÖPNV-KONZEPT

RÜCKBLICK: PERSPEKTIVENWERKSTATT NOVEMBER 2015



Vorteile:

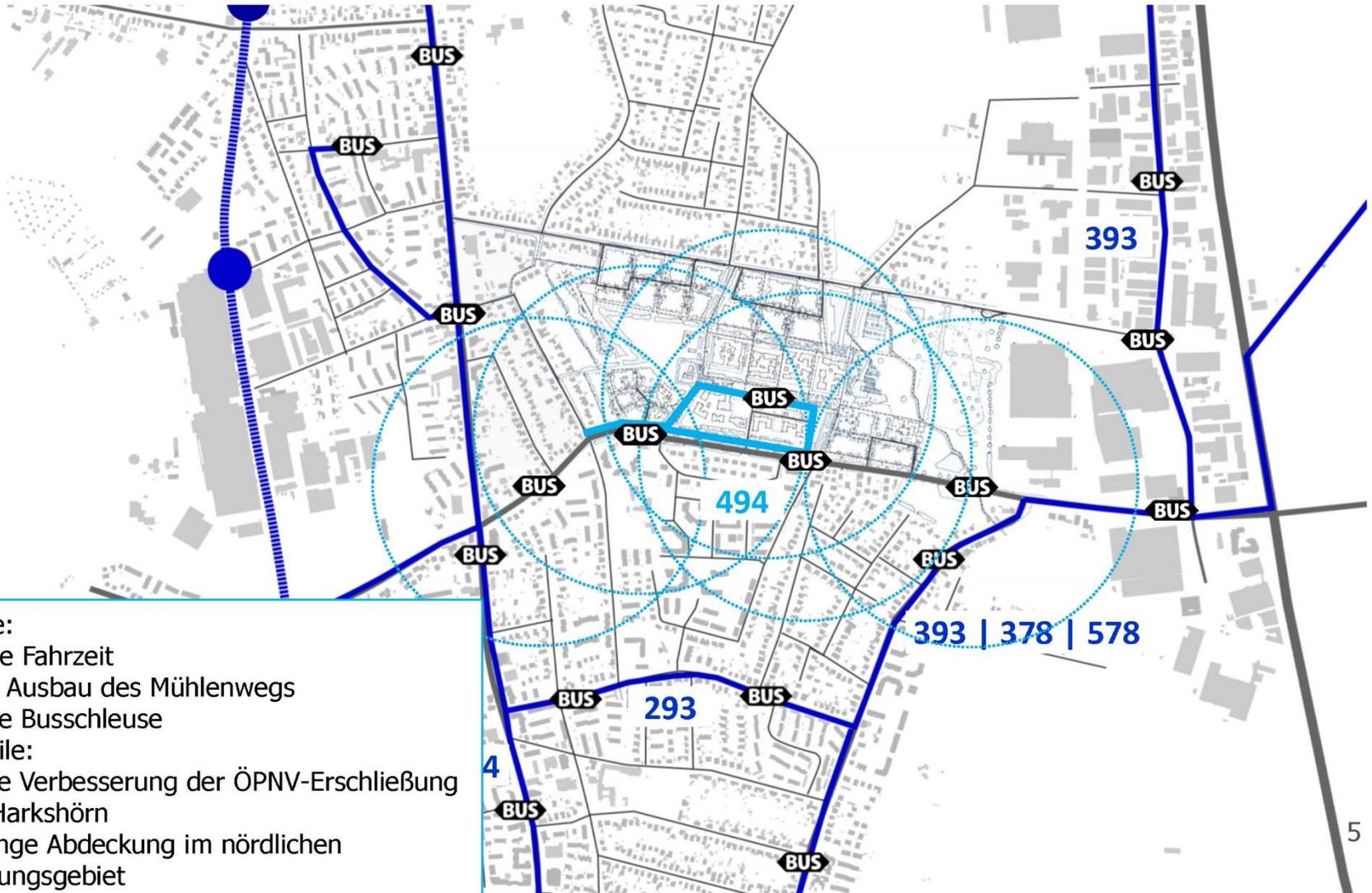
- Erschließung Planungsgebiet und Harkshörn
- Keine Busschleuse im Planungsgebiet

Nachteile:

- Lange Fahrzeit trotz geringem Bedarf im östlichen Bereich
- Ausbau Mühlenweg ggf. im Widerspruch mit den angestrebten geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen

ÖPNV-KONZEPT

VARIANTE 1 | REDUZIERUNG AUF PLANUNGSGBIET



Vorteile:

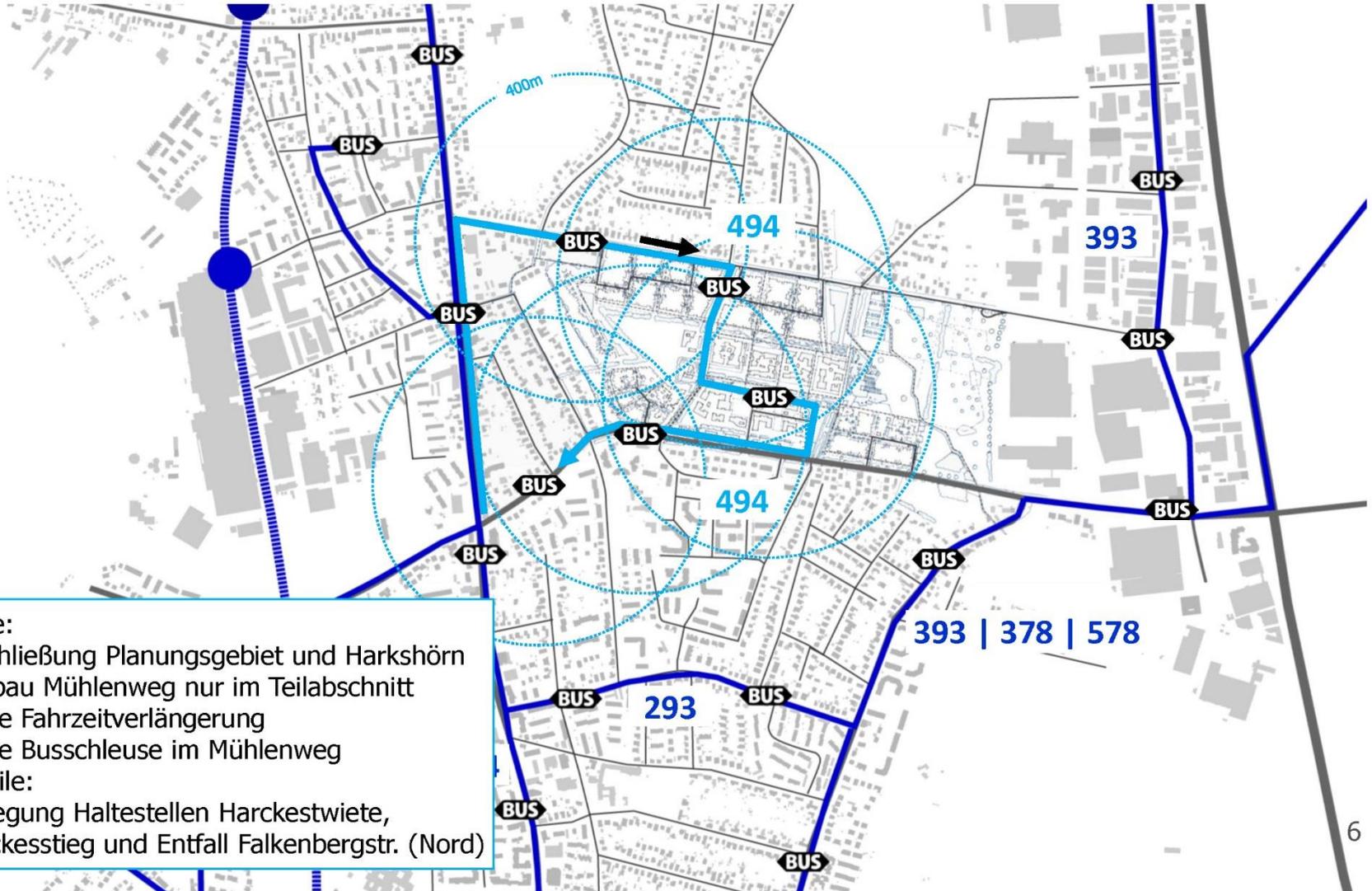
- Kurze Fahrzeit
- Kein Ausbau des Mühlenwegs
- Keine Busschleuse

Nachteile:

- Keine Verbesserung der ÖPNV-Erschließung für Harkshörn
- Geringe Abdeckung im nördlichen Planungsgebiet

ÖPNV-KONZEPT

VARIANTE 2 | SCHLEIFE IM UHRZEIGERSINN



Vorteile:

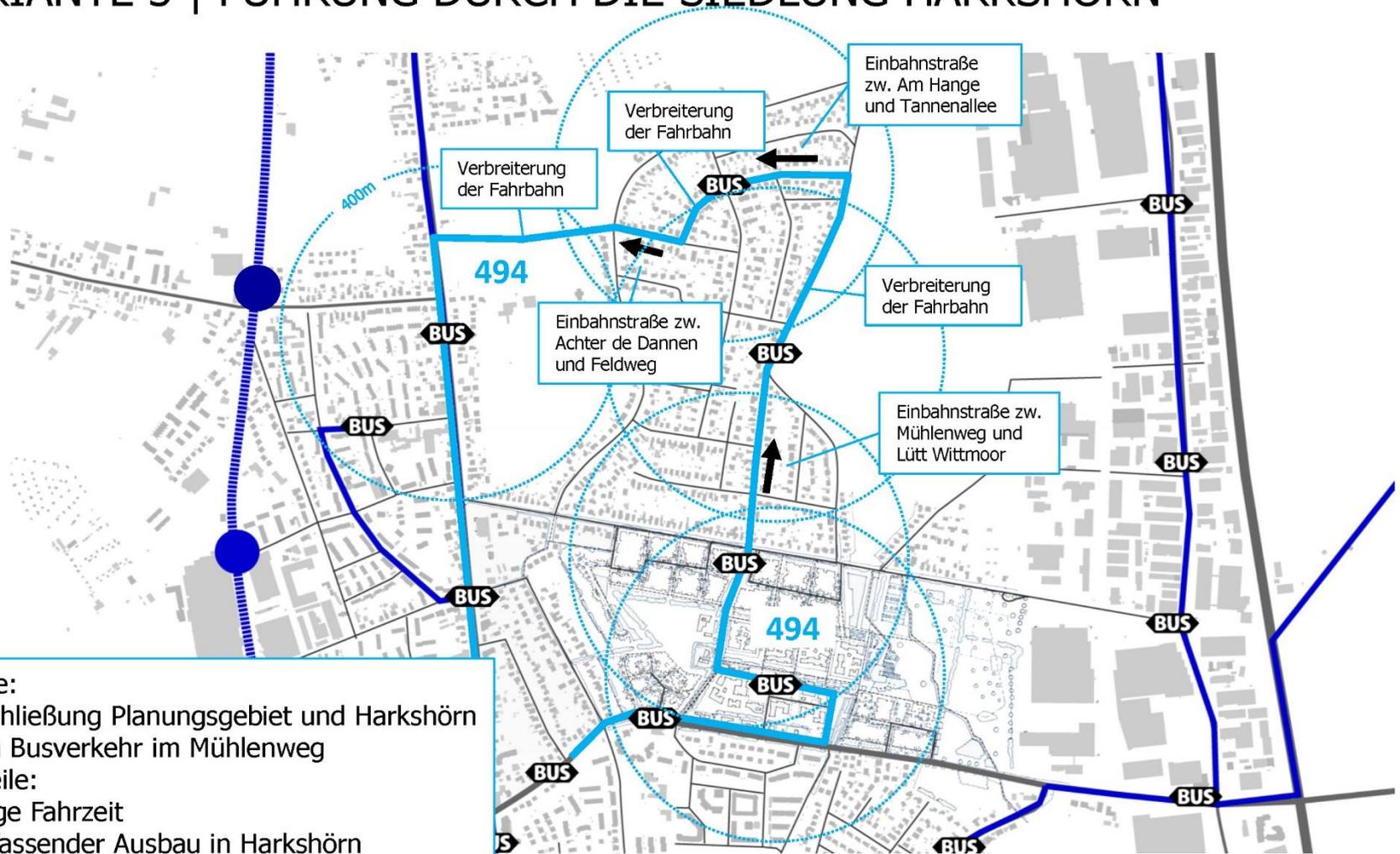
- Erschließung Planungsgebiet und Harkshörn
- Ausbau Mühlenweg nur im Teilabschnitt
- Keine Fahrzeitverlängerung
- Keine Busschleuse im Mühlenweg

Nachteile:

- Verlegung Haltestellen Harckestwiete, Harckesstieg und Entfall Falkenbergstr. (Nord)

ÖPNV-KONZEPT

VARIANTE 3 | FÜHRUNG DURCH DIE SIEDLUNG HARKSHÖRN



Vorteile:

- Erschließung Planungsgebiet und Harkshörn
- Kein Busverkehr im Mühlenweg

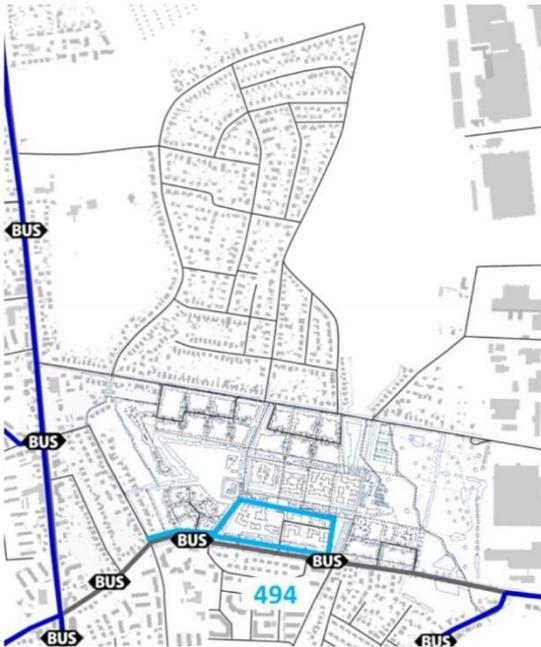
Nachteile:

- Lange Fahrzeit
- Umfassender Ausbau in Harkshörn

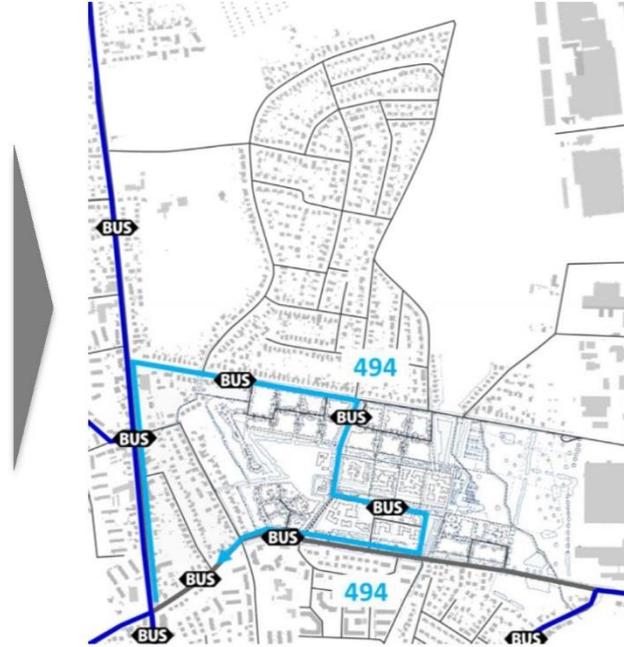
ÖPNV-KONZEPT

PHASENWEISE ENTWICKLUNG DENKBAR

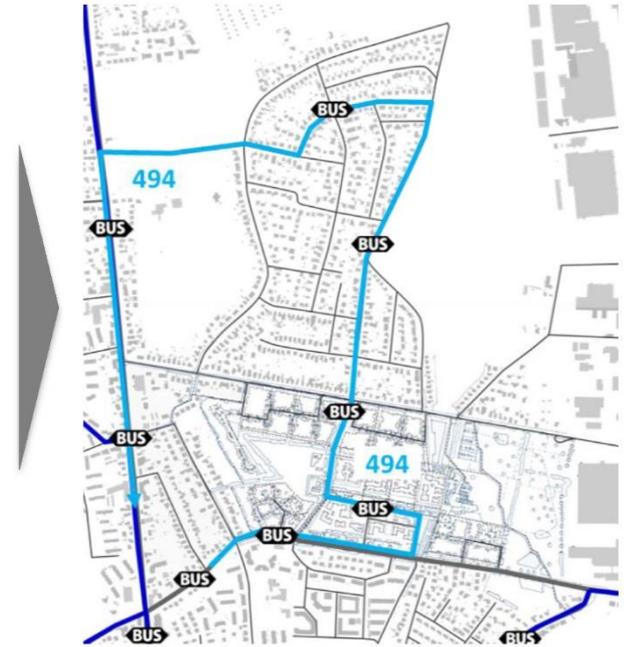
Variante 1



Variante 2
Vorzugsvariante



Variante 3

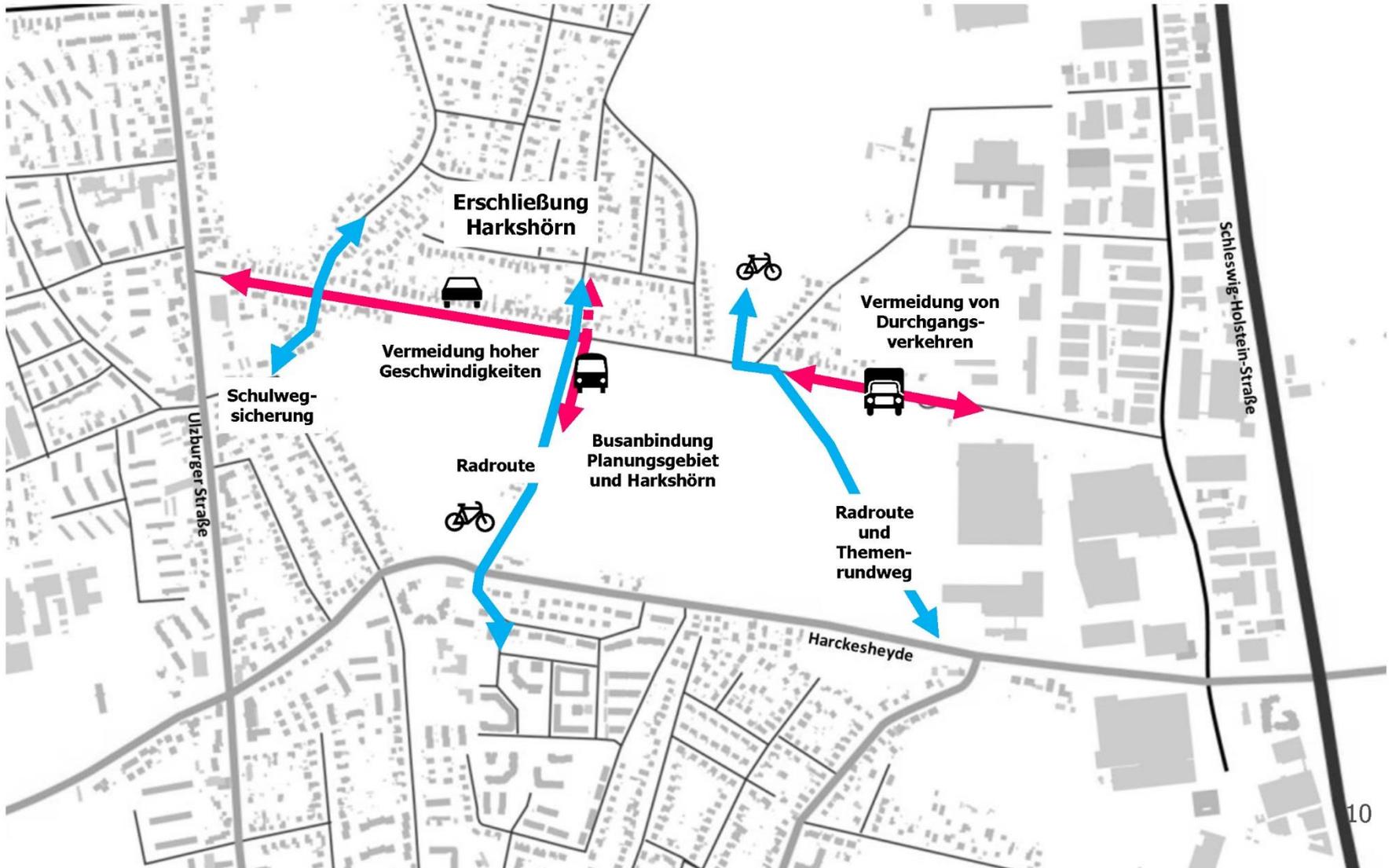


- Langfristig sind weitere Varianten auf Grundlage geplanter Netzergänzungen (z. B. Verlängerung der OaW-Straße) denkbar



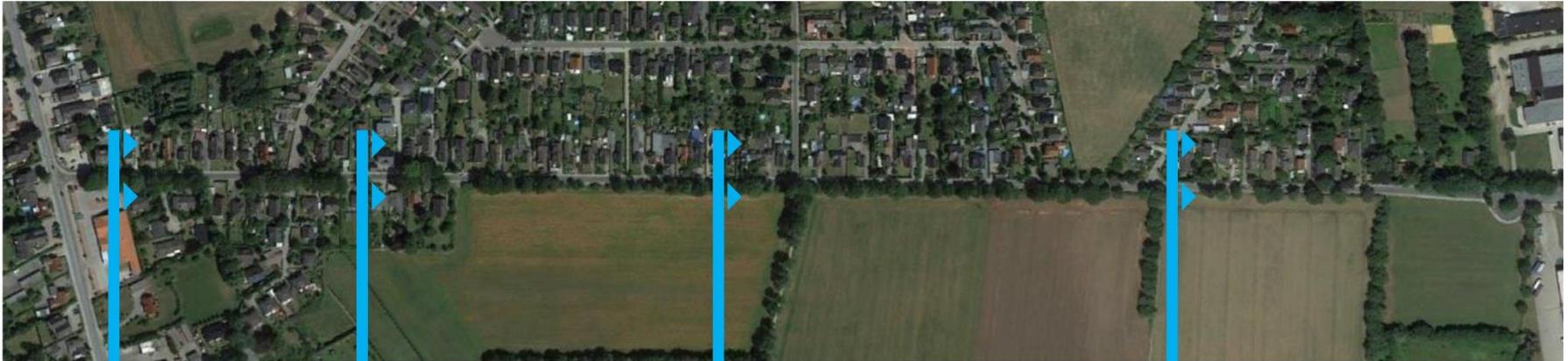
MÜHLENWEG

RAHMENBEDINGUNGEN



MÜHLENWEG

RAHMENBEDINGUNGEN – STRAßENRAUMBREITEN IM BESTAND



MÜHLENWEG

RAHMENBEDINGUNGEN

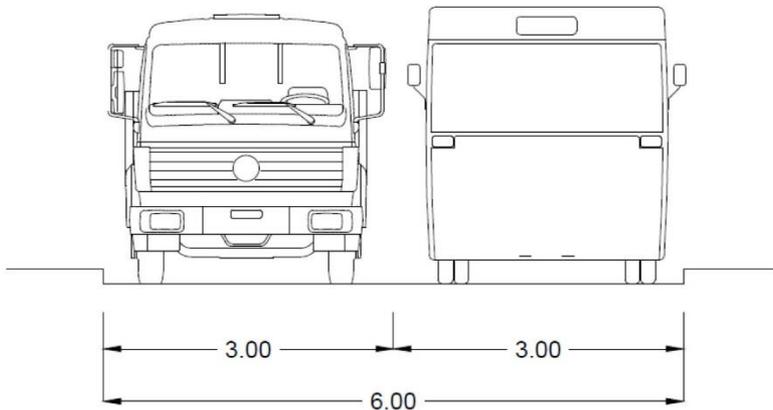
Fahrbahn (Mühlenweg) im Bestand: **5.00 m**

-> nicht ausreichend für Busverkehr

Erforderliche Breite für Bus-Lkw:

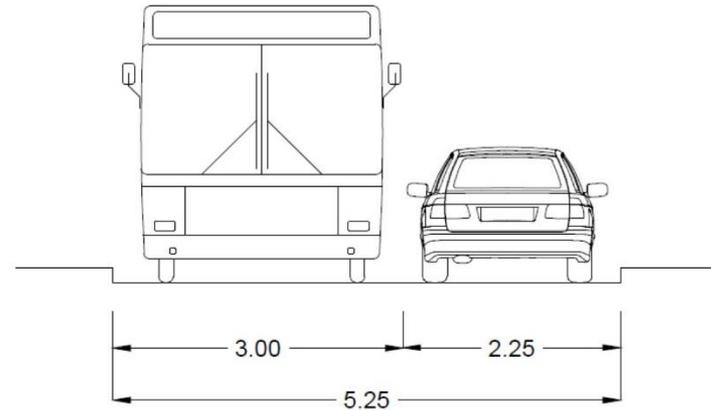
Grundmaß: 6,50 m

Mindestmaß: **6,00 m**



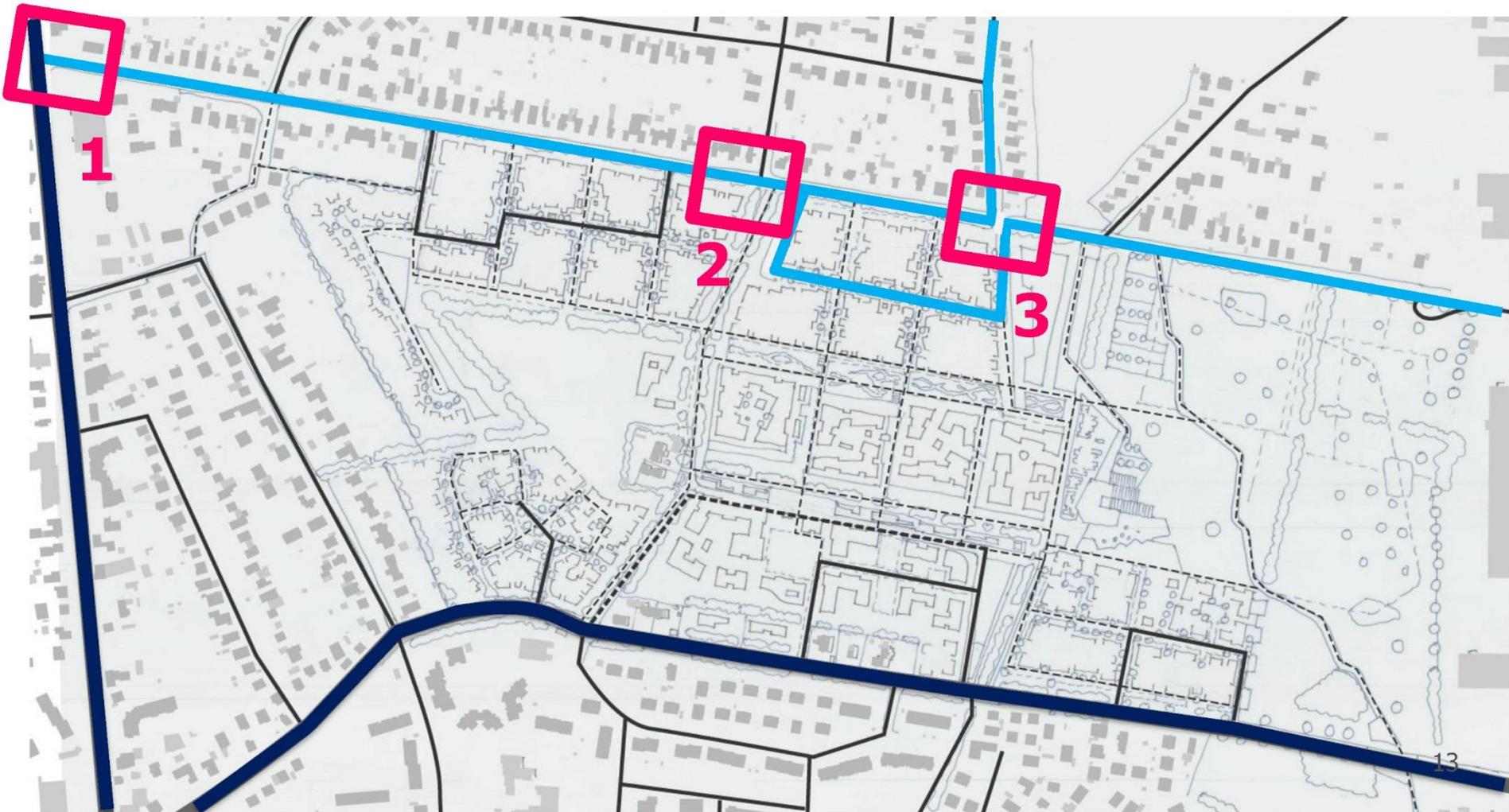
Erforderliche Breite für Bus-Pkw:

Mindestmaß: **5,25 m**



MÜHLENWEG

BEISPIELHAFTE AUSFORMULIERUNG



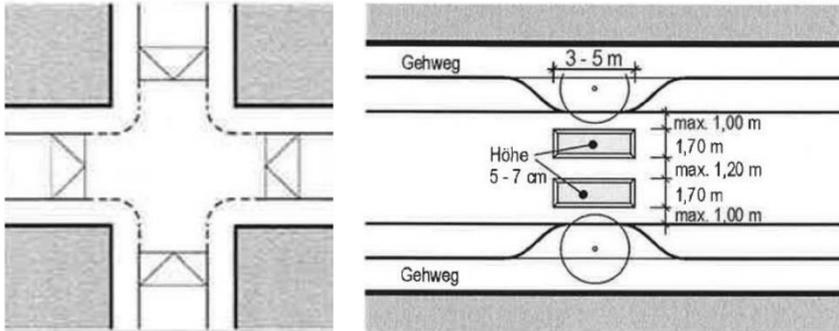
MÜHLENWEG

1 EINMÜNDUNG ULZBURGER STRAÙE



MÜHLENWEG

BEISPIEL: AUFPFLASTERUNG



RASt 06: Fahrbahnanhebungen/Plateauaufpflasterung



Glashütter Weg/Ulzburger Straße (Stadt Norderstedt)

MÜHLENWEG

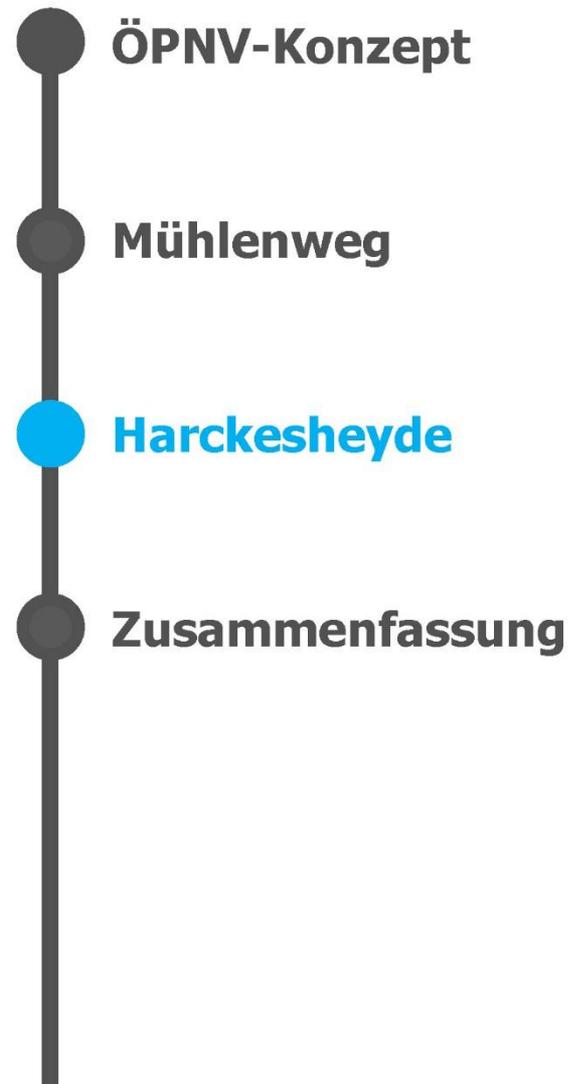
2 EINMÜNDUNG PLANUNGSGEBIET/ BUSTRASSE



MÜHLENWEG

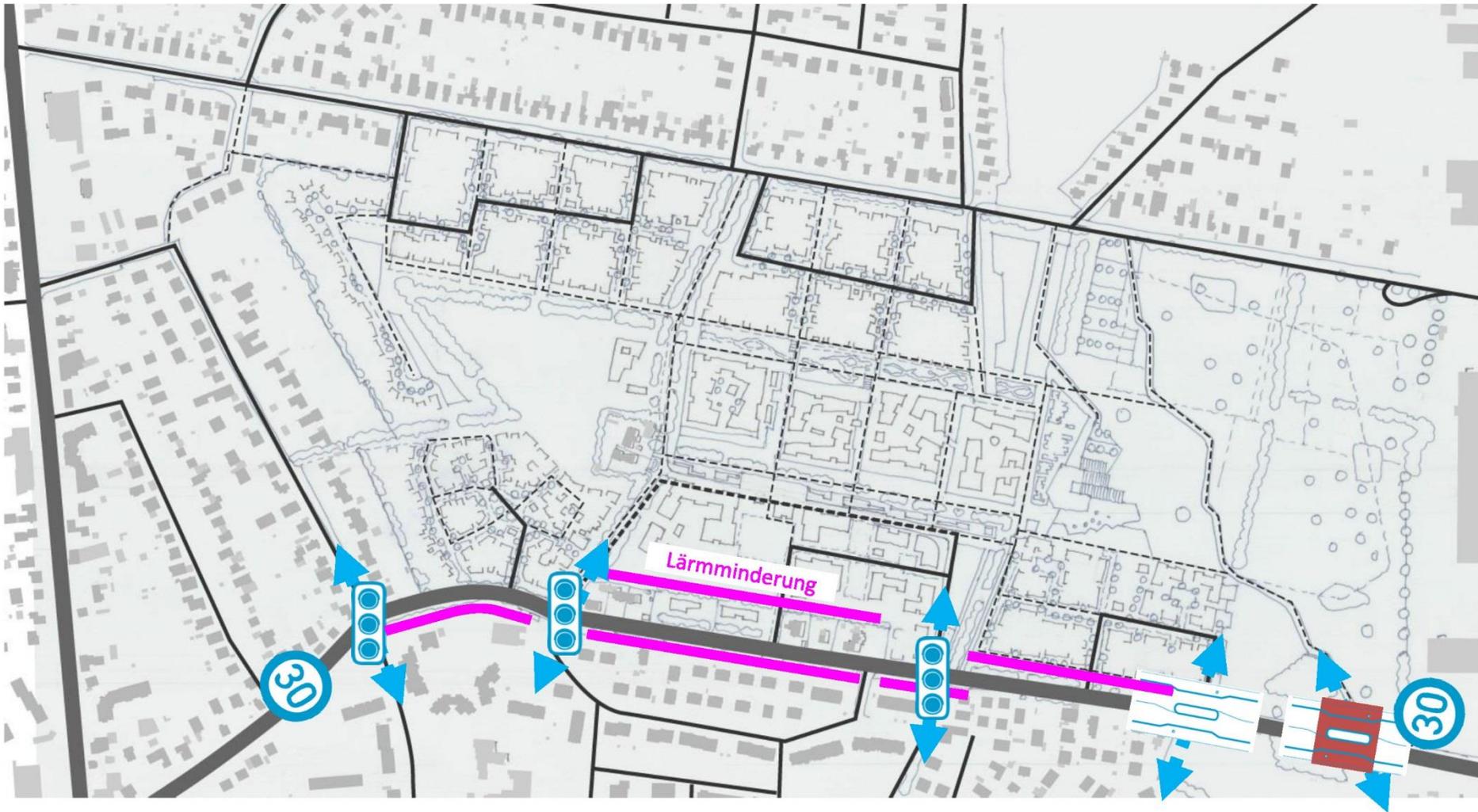
3 DURCHFAHRTSSPERRE / DIAGONALSPERRE





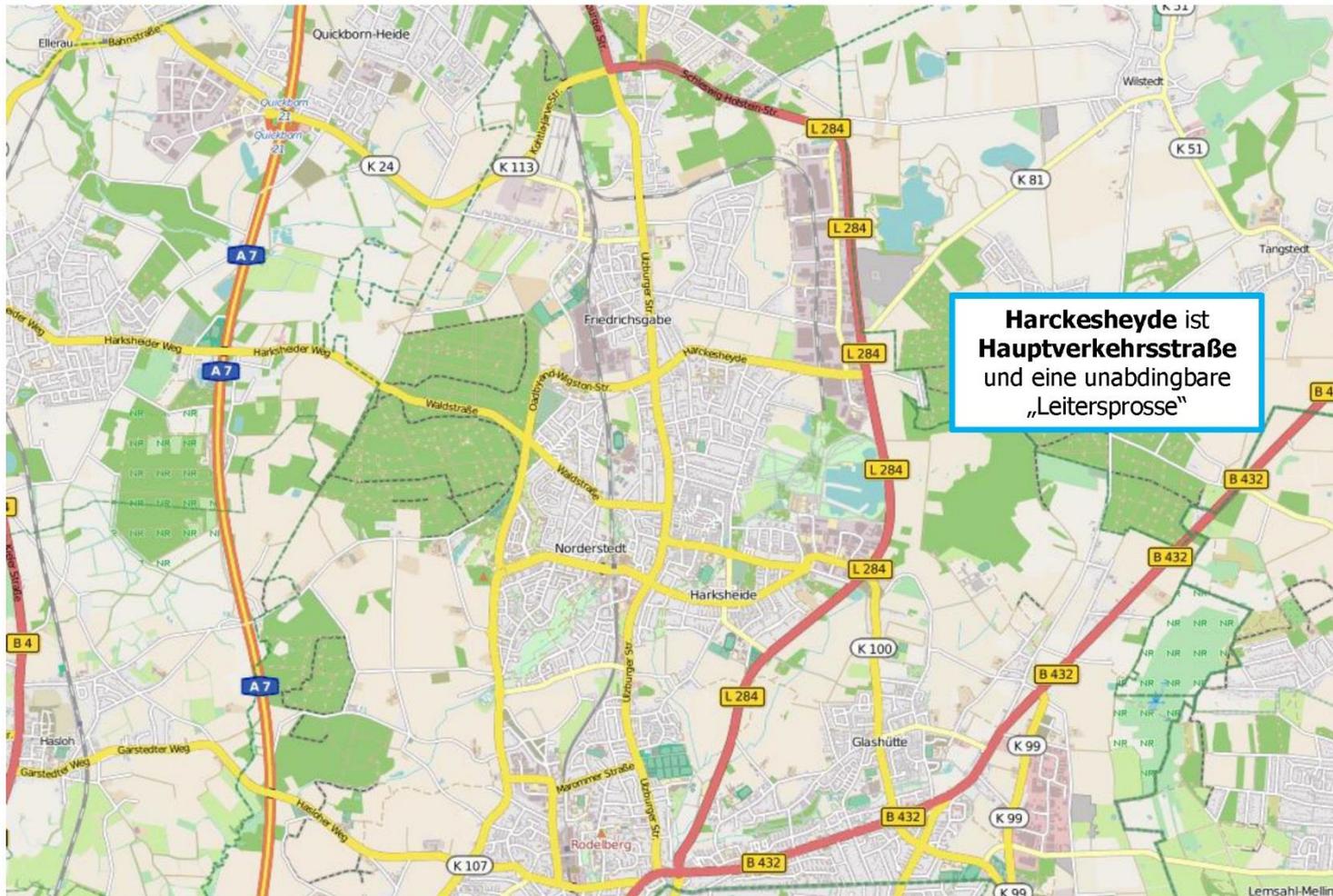
HARCKESHEYDE

RÜCKBLICK: PERSPEKTIVENWERKSTATT NOVEMBER 2015



HARCKESHEYDE RAHMENBEDINGUNGEN

Bedeutung für Norderstedt



**Harkesheyde ist
Hauptverkehrsstraße
und eine unabdingbare
„Leitersprosse“**

HARCKESHEYDE RAHMENBEDINGUNGEN

Für **Tempo 30** wird eine **verkehrsrechtliche Anordnung** erforderlich.

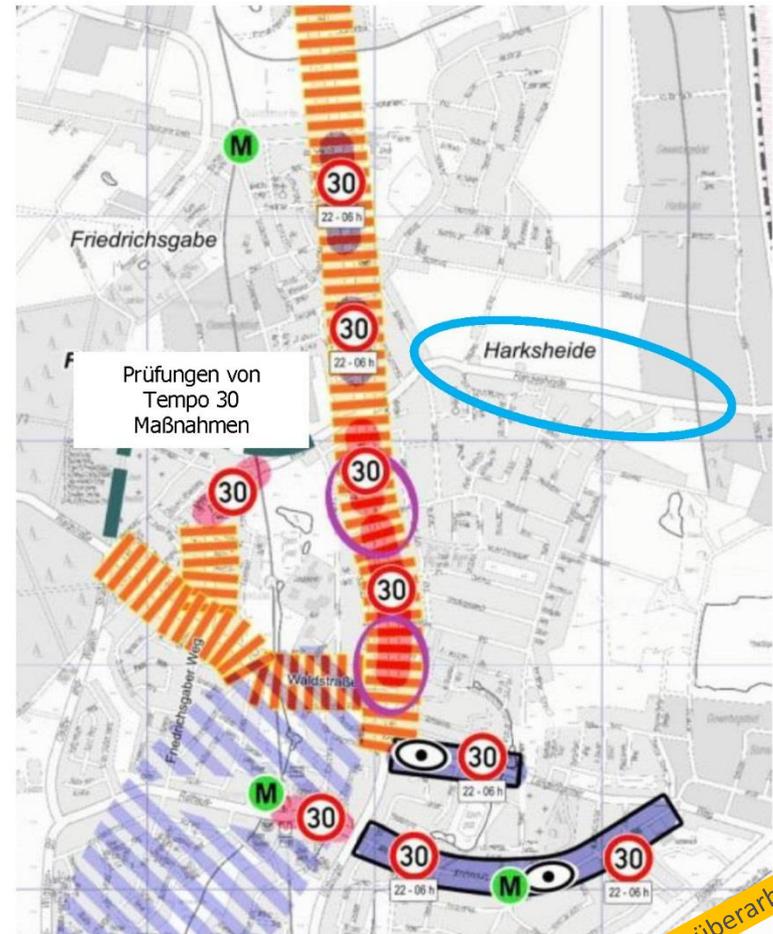
Dies ist möglich (§ 45 StVO)

-> **aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs**

-> **zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen**

Harckesheyde im Abschnitt Schulweg bis Falkenbergstr.:

- in den letzten Jahren kein Unfallschwerpunkt
- nicht im gegenwärtig gültigen Lärmaktionsplan (2013) vorgesehen
- > gegenwärtig keine Begründung für eine verkehrsrechtliche Anordnung von Tempo 30



Quelle: Stadt Nordertstedt / PGT - Lärmaktionsplan 2013:
Maßnahmen 2013 – 2018 ohne Fuß- und Radverkehr

wird 2016 überarbeitet

HARCKESHEYDE RAHMENBEDINGUNGEN

Wegeverbindungen für den Rad- und Fußverkehr

Bsp. Schulwegsicherung:



Bsp. Radrouten:



Bsp. Rundwege:



HARCKESHEYDE

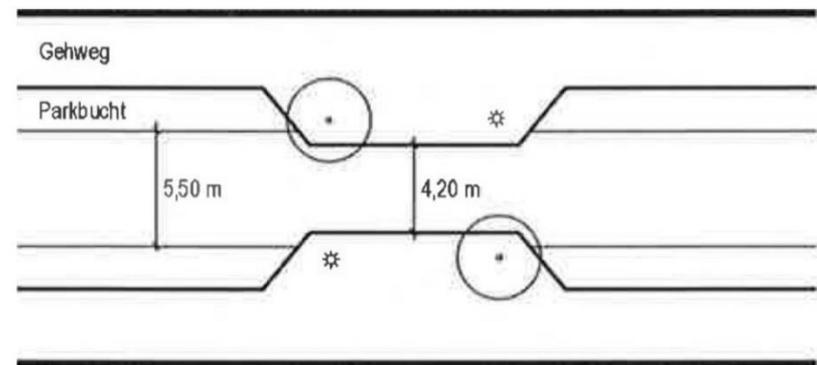
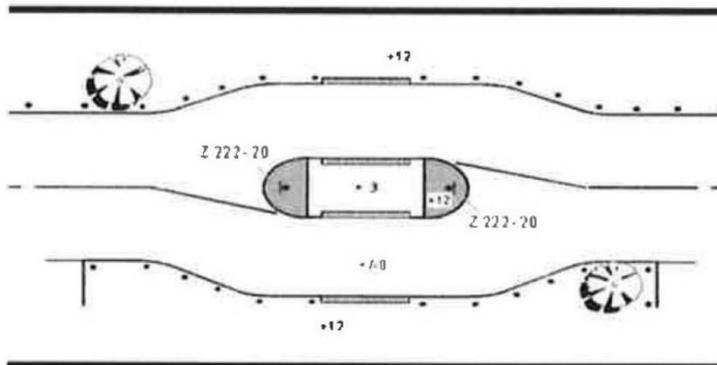
QUERUNGSSTELLEN | FORMEN

- > Förderung des Rad- und Fußverkehrs / Vernetzung mit dem Umfeld
- > Geschwindigkeitsdämpfende Wirkung

Formen von Überquerungsanlagen:

- Mittelinseln / Mittelstreifen | in der Regel bei etwa 35-150 Fußgänger/h*
- Vorgezogene Seitenräume | in der Regel bei etwa 20-50 Fußgänger/h*
- Fußgängerüberwege („Zebrastrreifen“) | in der Regel bei etwa 25-75 Fußgänger/h*
- Furten / LSA („Ampel“) | in der Regel bei etwa 80-300 Fußgänger/h*
- Unter- und Überführungen | in der Regel bei etwa erst ab 70 km/h und 150 Fußgängern/h

* Annahmen gemäß FGSV: 1.000 Kfz/h bei 50 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit



HARCKESHEYDE

QUERUNGSSTELLEN | BEISPIELE

Mittelinsel und Fahrbahnverengung



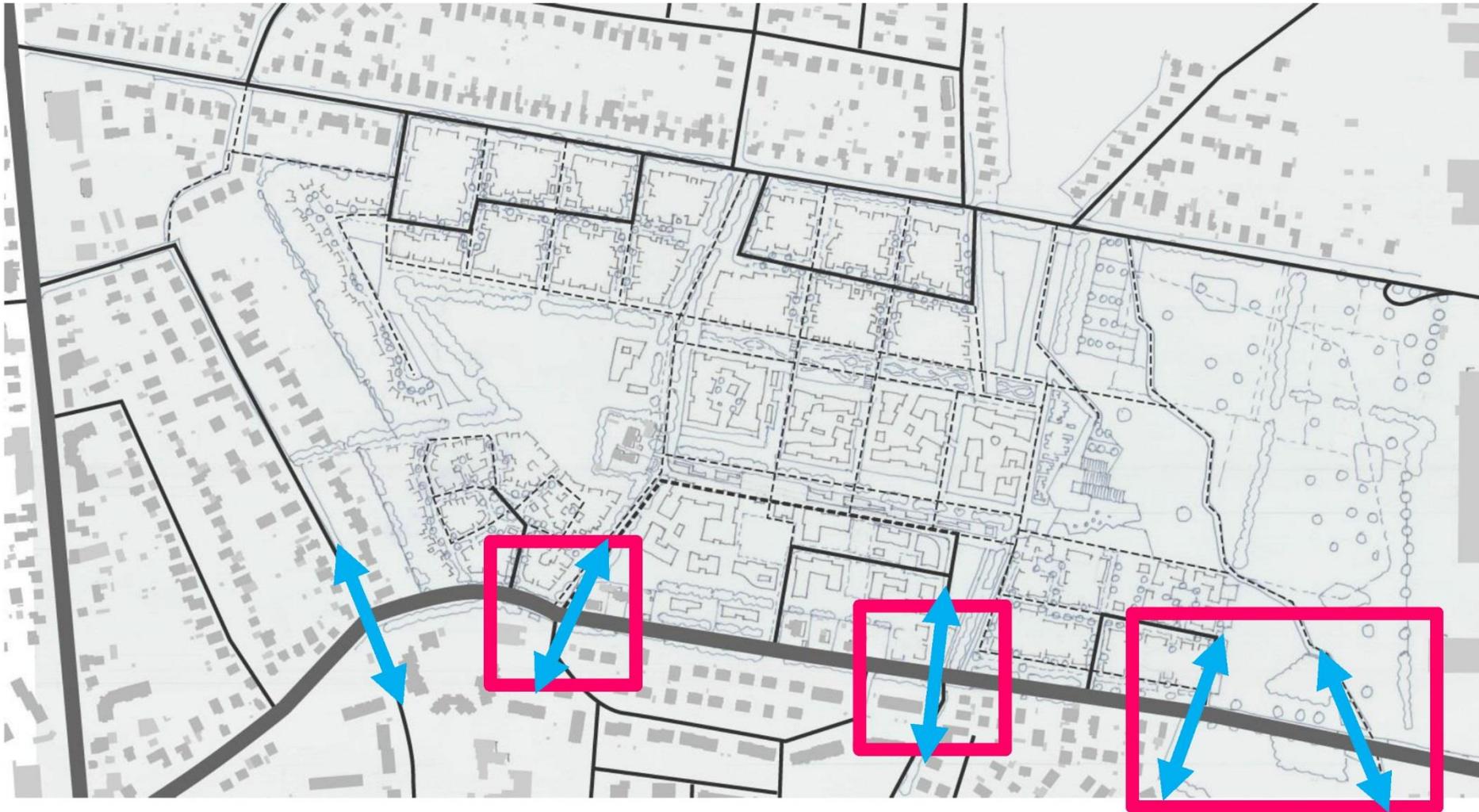
Beispiel Münster



Beispiel Harvestehuder Weg (in Bau), Hamburg

HARCKESHEYDE

VERTIEFUNGSGEBIETE FÜR DIE WEITERE PLANUNG





ZUSAMMENFASSUNG

- ÖPNV-Konzept: Konzept wurde angepasst. Für die weiterführende Planung wird eine veränderte Linienführung der 494 bevorzugt (Schleife durch Ulzburger Straße-Mühlenweg-Planungsgebiet-Harckesheyde).
- Mühlenweg: Geschwindigkeitsdämpfende und fahrrad-freundliche Umgestaltung inklusive einer Diagonal- / Durchfahrtssperre.
- Harckesheyde: Kein Tempo-30, aber Integration weiterer Querungsstellen.

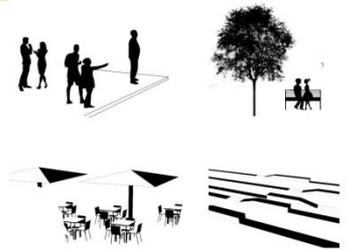
freiraumkonzept



 Feldmark



 intensive Parkspange



 der urbane Park



Idee

Gemähte Flächen auf Wiesen schaffen informelle Begegnungszonen zum gemeinsamen Spiel + Sport

Wirksamkeit / Strahlkraft

stark, permanente Nutzbarkeit, Ansprache unterschiedlicher Generationen und Kulturen

Restriktionen

keine

Prozessfördernd

Vorwegnahme künftiger Nutzungen



Idee

Gemeinsames Bauen, kreativ gestalten und miteinander ausprobieren

Wirksamkeit / Strahlkraft

mittel da als Einzelevent angelegt, Integration der Nachbarschaften (Schulen), Gemeinschaftsevent

Restriktionen

keine

Prozessfördernd

Vorwegnahme künftiger Nutzungen



Idee

ungewohnte Raumeindrücke werden mit vorhandenen Materialien / Vegetation geschaffen

Wirksamkeit / Strahlkraft

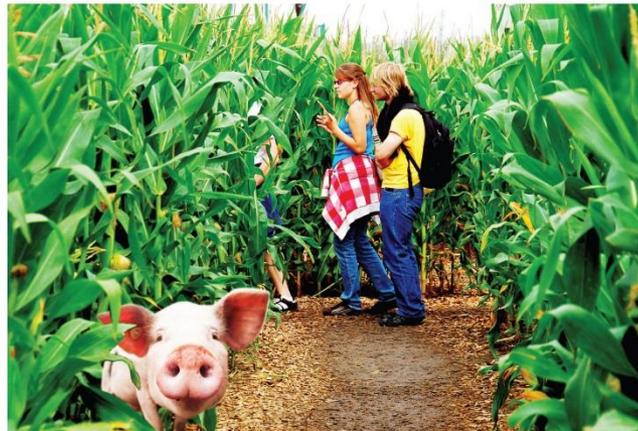
hoch da wenig Konkurrenzprojekte in Umgebung

Restriktionen

z.T. gekoppelt mit Vegetationsperiode

Prozessfördernd

Vorwegnahme künftiger Baustrukturen



Idee aus Perspektivenwerkstatt
Spielplätze

Wirksamkeit / Strahlkraft
über die Grundstücksgrenzen hinaus

Restriktionen
Grundstückseigentumsfragen

Prozessfördernd
frühzeitige Flächeninanspruchnahme
durch künftige Bewohner und Nach-
barschaften



Idee aus Perspektivenwerkstatt

Plattform zum Beobachten des Sonnenuntergangs

Wirksamkeit / Strahlkraft

für das Quartier und die Nachbarschaft

Restriktionen

Umsetzung frei verteilt auf heyde-Wiesen, Grundstücke im Eigentum der Stadt

Prozessfördernd

Bildung eines Treffpunktes



Idee

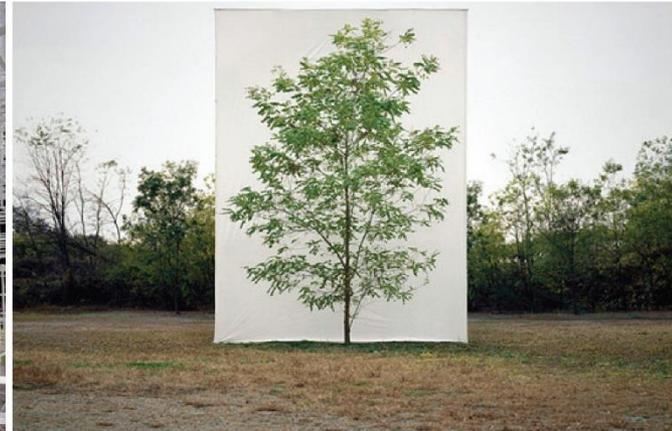
Landart zur temporären Bespielung

Wirksamkeit / Strahlkraft

Kulturelle Magnetwirkung, nicht auf Bewohner- oder Nachbarschaft bezogen

Prozessfördernd

Nutzungspioniere



Idee

Plattform zur Naturbeobachtung

Wirksamkeit / Strahlkraft

für das Quartier und die Nachbarschaft

Restriktionen

Umsetzung frei verteilt auf heide-Wiesen, Grundstücke im Eigentum der Stadt

Prozessfördernd

Bildung eines Treffpunktes



Idee

Pflanzaktion der Quartiers- oder Parkbäume

Wirksamkeit / Strahlkraft

Gemeinsame Aktion mit emotionalem Potential, Nachhaltigkeitsaspekt „wir pflanzen gemeinsam“

Restriktionen

Sorgfältige vorbereitende Auseinandersetzung mit den Standorten

Prozessfördernd

Emotionale Bindewirkung



Idee

Sternwarte, Kuckon mit einfachster Ausstattung (Hängematten) bis hin zur technischen Ausstattung (Optik)

Wirksamkeit / Strahlkraft

für das Quartier, die Nachbarschaft, Norderstedt

Restriktionen

Umsetzung frei verteilt auf heyde-Wiesen, Grundstücke im Eigentum der Stadt

Prozessfördernd

Sensibilisierung auf den Naturraum

